

Descripción del sistema de dirección hidráulica en semirremolques con eje posterior dirigido.

Se trata de un sistema de émbolo buzo de doble circuito, de modo que si en un circuito se diera una fuga, el eje sigue siendo dirigido por el otro circuito. El sistema funciona con aceite hidráulico con un viscosidad 1.7 ° Angler con 50° Centigrados.

Alineación del eje posterior.

Comprobar mediante la flecha en el disco de acoplamiento si el tractor está en línea recta con el semirremolque.

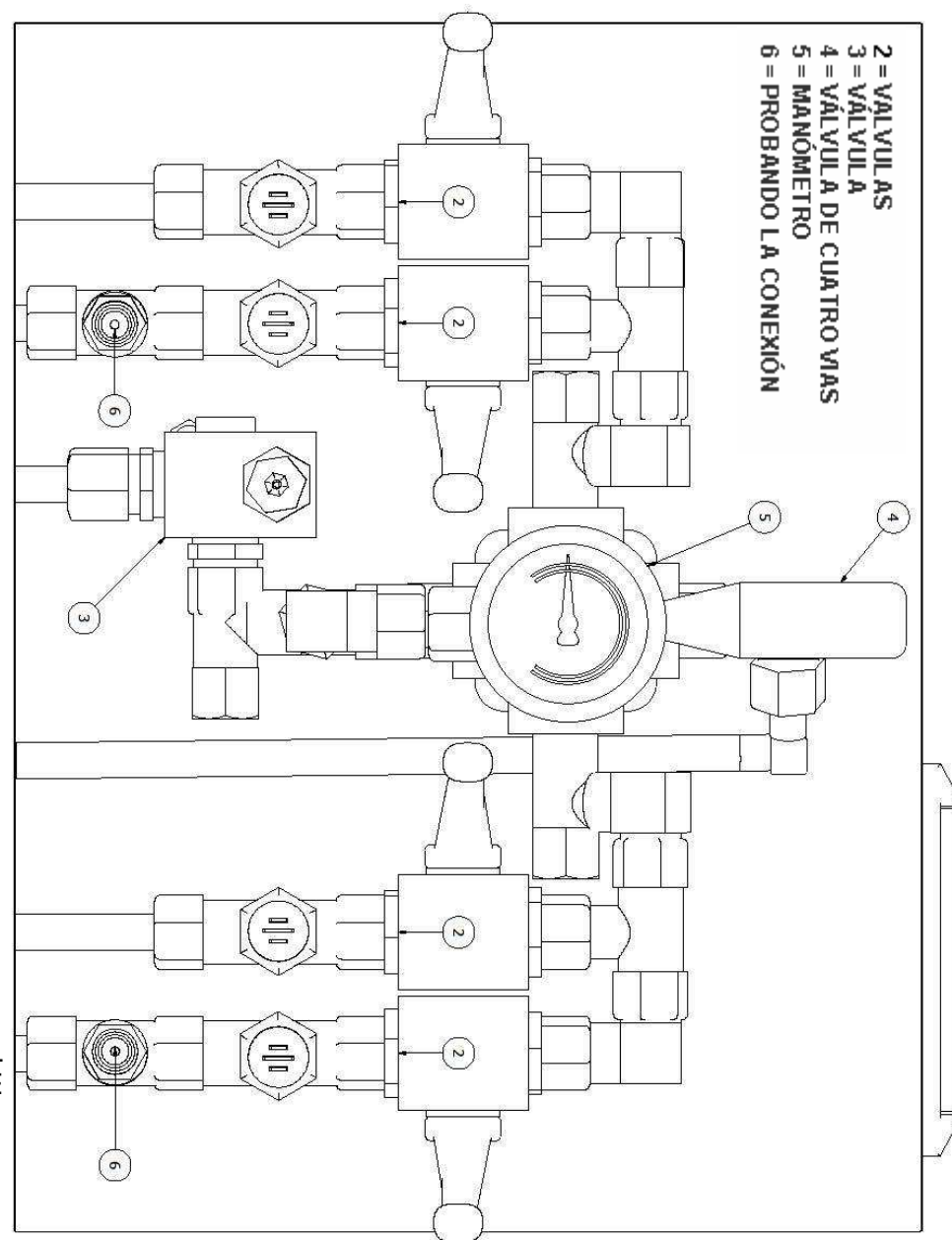
Abrir todas las válvulas (pos. 2); poner la válvula de cuatro vías (pos. 4) hacia la derecha o hacia la izquierda y bombear hasta alcanzar la posición correcta de las ruedas (comprobar mediante las flechas con respecto a barra de acoplamiento eje posterior); poner la válvula de cuatro vías en posición neutra, cerrar todas las válvulas de bola y cerrar la tapa de la caja.

Comprobar la prepresión en el sistema.

Encender las luces de posición: ahora la luz de control verde debería iluminarse. Si esto no fuera el caso, será porque la prepresión resulta baja. Para remediarlo, abrir todas las válvulas de bola número 4, bombear un par de carreras, cerrar nuevamente las válvulas de bola (comprobar si el eje posterior está en línea) y cerrar la caja.

Cuide de que durante el recorrido la caja está siempre cerrada.

COMPROBAR ANTES DE CAD RECORRIDO SI EL TRACTOR Y EL SEMIRREMOLQUE ESTÁN DEBIDAMENTE ALINEADOS. ESTO PUEDE COMPROBARSE MEDIANTE LAS FLECHAS EXISTENTES EN EL DISCO DE ACOPLAMIENTO Y EN LA BARRA DE ACOPLAMIENTO DEL EJE DE DIRECCION.



PUNTOS DE ENGRASE EB-18

ATENCIÓN: ENGRASER CADA 2-4 SEMANAS

(EN CASO DE LUBRICAIÓN AUTOMÁTICA, PRESCINDER DE LOS NÚMEROS 8, 9, 10 Y 11)

- 1: NIPLE DE ENGRASE DE LA CUÑA DE DIRECCIÓN**
- 2-5: NIPLE DE ENGRASE DEL COJINETE PRINCIPAL INTERIOR**
- 6-7: NIPLE DE ENGRASE DE LA BOLA DEL COJINETE DE LA UNIDAD DE DIRECCIÓN**
- 8-11: NIPLE DE ENGRASE DEL COJINETE PRINCIPAL EXTERIOR**
- 10-13: NIPLE DE ENGRASE DE LA BOLA DEL COJINETE DE LA UNIDAD DE DIRECCIÓN**
- 14-17: NIPLE DE ENGRASE DE LA BOLA DEL COJINETE DEL EJE DE DIRECCIÓN**

