

Hydraulische Lenkungssystem.

Hydraulische lenkungssystem fur Auflieger mit Lenkachsen.

Das System ist abgefüllt mit Hydraulik-öl mit eine Viscosität von 1,7° Engler bei 50 ° Celcius.

Abfüllen des Systems.

Der Tank füllen (siehe Ölstands-anzeiger), jeder Kugelhähne (pos. 2) öffnen, Handpumpe bedienen, der Druck wird höher werden, pumpen bis die Überlaufventil (pos. 3) sich öffnet, jetzt ist einen Druck von ca. 40 bar erreicht. Die Entlüftungsventile welche an die Oberseite des Zylinders befinden, und pumpen Sie weiter bis sich keine Luftblasen mehr im Öl befinden. Schließen Sie jetzt die Entlüftungsventile und pumpen Sie das System wieder auf 40 bar hoch. Entfernen Sie jetzt die Schlauchsäule und verschließen Sie den tank wieder mit der Abfüllkappe.

Die Ausrichtung der Achsen.

Kontrollieren Sie ob der Kraftfahrzeug gerade vor die Auflieger steht, sehe Nullpunkt beim Lenkachse. Die Kugelhähne (pos. 2) öffnen und die Vierwegehahn (pos. 4) nach rechts beziehungsweise links drehen und pumpen bis die Räder (Achsen) gut stehen! (kontrollieren Sie den Nullpunkt auf die Achsen) die Vierwegehahn im neutral Position drehen, die Kugelhähne schließen und die Hydraulikkaste schließen.

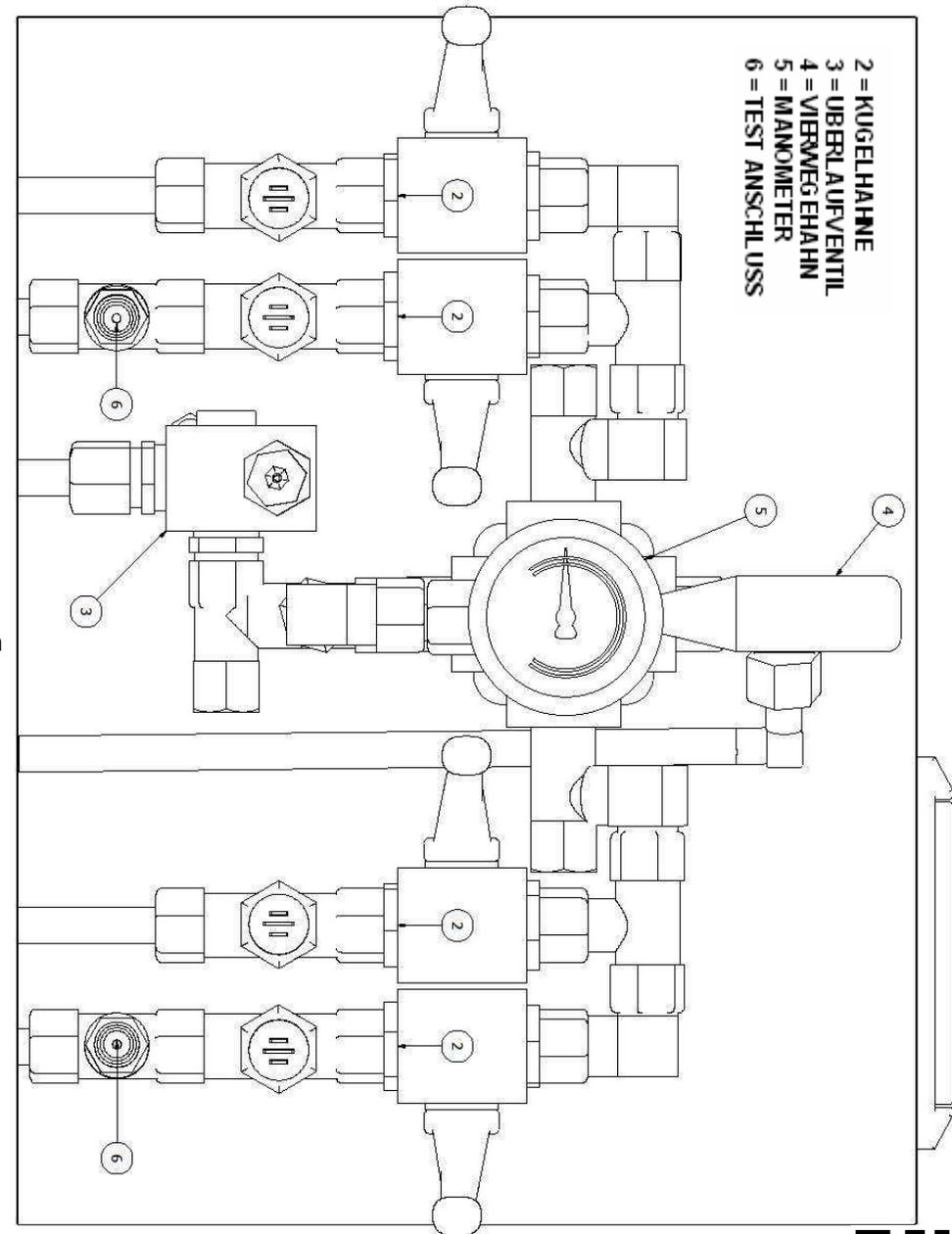
Kontrolle des Vorspanndruckes im system.

Schalten Sie das Standlicht ein, die Kontroll-lampe mit dem orangen Fester (am Hydraulik-bedienungskasten) muß jetzt aufleuchten, wenn dieses nicht der Fall ist wird der Vorspanndruck zu niedrig sein.

Dieses kann man beheben in dem man alle Kugelhähne öffnet, den Vierweghahn in die mittlere Position stellt und einige Male zu pumpen. Schließen Sie die Hähne (Kontrollieren Sie ob die Achse noch im Nullpunkt stehen) und schließen Sie den Hydraulik-bedienungskasten ab.

Während der Fahrt müssen Sie kontrollieren ob der Kraftfahrzeug und der Auflieger in bezug auf einander gut ausgerichtet sind.

Siehe Nullpunkt an der Kupplungssektion und gelenkte Achse.



SCHMIERUNGSPUNKTEN EB-18

OBACHT: JEDER 2 BIS 4 WOCHEN SCHMIEREN



- 1: LENKEIL
- 2-5: INNENSEITE LAGER
- 6-7: LAGER ZYLINDER STEUERUNGS UNIT
- 8-11: AUSENSEITE LAGER
- 10-13: LAGER ZYLINDER STEUERUNGS UNIT
- 14-17 LAGER ZYLINDER STEUERACHSE

